

НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ ФАКУЛТЕТА ЗА МАШИНСТВО И
ГРАЂЕВИНАРСТВО У КРАЉЕВУ УНИВЕРЗИТЕТА У КРАЉЕВУ
КРАГУЈЕВЦУ

Факултет за машинство и грађевинарство
Универзитета у Крагујевцу,
Број: 957
Датум: 20.07. 2016. год.
Краљево, Доситејева 19.

ИЗВЕШТАЈ
КОМИСИЈЕ ЗА ОЦЕНУ И ОДБРАНУ МАГИСТАРСКЕ ТЕЗЕ
кандидата Драгана Станковића, дипл. маш. инж.

Одлуком Наставно-научног већа Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву бр. 929/19 од 15.07. 2016. године, именована је комисија у саставу:

1. др Драгослав Јаношевић, ред. професор
Машински факултет у Нишу
Научна област: Транспортна техника и логистика
2. др Миле Савковић, ред. професор
Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције
3. др Милан Дедић, ван. професор
Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Отпорност конструкција
4. Др Миломир Гашић, ред. професор, ментор
Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције

за оцену и одбрану магистарске тезе под називом, „**ПРИЛОГ ПОВЕЋАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА РАДУ СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА РАД СА ДИЗАЛИЦАМА**“, кандидата Драгана Станковића, дипл. маш. инж.

После прегледа предметне тезе, као и међусобних усаглашавања мишљења у погледу садржаја и квалитета тезе, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

Предметна теза се, поред уводних напомена, састоји из следећих поглавља:

1. Опште карактеристике дизалица
2. Оцена стања безбедности и здравља на раду при раду са дизалицама
3. Примена међународних стандарда у овој области
4. Преглед побољшања услова за безбедан рад на дизалицама
5. Закључак

После уводних напомена у којима је кандидат изнео главне разлоге за израду магистарске тезе, у првом поглављу које се односи на опште карактеристике дизалица, извршена је класификација према конструктивним облицима извођења и за сваку од тих врста наведене су специфичности које су заједничке за све врсте дизалица, а када је реч о безбедности на раду.

У другом поглављу кандидат је на систематичан начин извршио оцену стања безбедности и здравља руковоаца при раду са дизалицама. Према сопственим истраживањима као и подацима Међународне организације рада преко два милиона људи у свету умире од професионалних болести и повреда у раду у току једне године. Такође, податак да преко 850 000 запослених претрпи неку од повреда на раду у току једног радног дана, изазивајући трошкове који се процењују на 2,8 трилиона долара, јасно указују на неопходност истраживања у овом пољу.

У трећем поглављу које се односи на примену међународних стандарда у овој области, кандидат је указао на потребу усклађивања законодавства Републике Србије са правом ЕУ, оснивање или реформу институција неопходних за успостављање и примену усклађеног законодавства, тачан и потпун превод европског законодавства, као и усвајање и развој терминологије која одговара тачном преводу.

На основу претходних истраживања и усаглашавања са европским прописима и начелима, кандидат је у четвртном поглављу дефинисао предлоге за побољшање услова за безбедан рад са дизалицама. У том смислу, неопходно је јасно разграничити одговорности запослених на раду са дизалицама, процену појединачних врста ризика, мере за ублажавање појединачних врста ризика и правила за примену тих мера, начин праћења и контроле појединачних врста ризика и успостављање лимита појединих штетности и опасности при раду са дизалицама.

У закључним напоменама, кандидат је сумирајући резултате до којих је дошао у магистарској тези, указао на прописане обавезе послодаваца, односно увозника дизалица како би лица која раде на дизалицама применом превентивних мера била заштићена односно као би се омогућили услови за безбедан рад.

На основу напред изложеног, Комисија за оцену и одбрану магистарске тезе, подноси Наставно-научном већу Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву

З А К Л Ј У Ч А К

Магистарска теза кандидата Драган Станковић, дипл.маш.инж., чији је назив **„ ПРИЛОГ ПОВЕЋАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА РАДУ СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА РАД СА ДИЗАЛИЦАМА“**, испуњава све услове за магистарску тезу и предлаже да се прихвати и стави на увид јавности, сагласно Закону и закаже јавна одбрана.

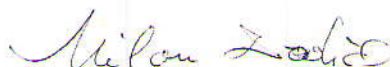
Чланови Комисије:



1. др Драгослав Јаношевић, ред.професор
Машински факултет у Нишу
Научна област: Транспортна техника и логистика



2. др Миле Савковић, ред. професор
Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције



3. др Милан Дедић, ван. професор
Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Отпорност конструкција



4. др Миломир Гашић, ред.професор, ментор
Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције

У Краљеву, јул 2016. год.