

УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ
ФАКУЛТЕТ ЗА МАШИНСТВО И ГРАЂЕВИНАРСТВО У КРАЉЕВУ

Краљево,
Децембар 2013. године

**НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ
ФАКУЛТЕТА ЗА МАШИНСТВО И ГРАЂЕВИНАРСТВО У КРАЉЕВУ**

Предмет: *Извештај Комисије о избору у звање истраживач-сарадник,
кандидата Мирољуба Максимовића, техничких наука*

Одлуком Наставно-научног већа Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, бр.1500/2 од 26.11.2013. године, именована је комисија у следећем саставу:

1. др Миломир Гашић, редовни професор Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, ужа научна област: Механизација и носеће конструкције
2. др Миле Савковић, редовни професор Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, ужа научна област: Механизација и носеће конструкције
3. др Драган Петровић, ванредни професор Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, ужа научна област: Железничко машинство

за писање извештаја о стицању истраживачког звања **истраживач сарадник** кандидата **Мирољуба Максимовића**, магистра техничких наука. Сходно Закону о научноистраживачкој делатности, Правилнику о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и Статута Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, а на основу прегледаног поднетог материјала, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ КАНДИДАТА

1.1. Подаци о образовању

Мирољуб Максимовић је рођен 23.10.1949. год. у месту Спанце, општина Куршумлија. Основну и средњу школу завршио је у Трстенику.

Дипломирао је на Машинском факултету у Београду на смеру за ваздухопловство са просечном оценом 9,04 а магистрирао на Машинском факултету у Крагујевцу 2002. године са просечном оценом 9,90. Дипломски рад је радио из предмета „Прорачун авио

конструкција". У току студија се истицао као један од најбољих студената; на такмичењима студената машинства у три наврата је освајао прво место из статике.

1.2. Подаци о радној биографији

Кандидат је 1976. године засновао радни однос у Првој Петолетци у Трстенику. Радио је на прорачуну и испитивању стајних трапова авиона. Познато је његово решење конструкције носне ноге авиона ЛАСТА1 које је нашло примену и на неким иностраним авионима. Кандидат је у радној биографији навео и већи број резултата који само потврђују свеобухватност резултата истраживања из области пројектовања, конструисања и испитивања носећих система у авиоиндустрији.

Магистарска теза „Анализа линеарних и нелинеарних проблема у механици разарања методом коначних елемената“, одбрањена 2002. године на Машинском факултету у Крагујевцу под менторством проф. др Милоша Којића, је један од резултата које је кандидат остварио у свом широком научно-истраживачком раду. Кандидат је две године радио на Високој Техничко Машинској Школи Струковних Студија у Трстенику као хонорарни асистент.

1.3. Познавање језика

Кандидат говори, чита и пише енглески и руски језик на средњем нивоу.

2. ОБЈАВЉЕНИ РАДОВИ

2.1 НАУЧНИ И СТРУЧНИ РЕЗУЛТАТИ КАНДИДАТА

У свом конкурсном материјалу кандидат је поднео на увид импозантан број научно-истраживачких радова и реализованих пројеката.

Наводимо неке који су од значаја за избор у истраживачко звање истраживач сарадник:

а) Радови

1. **Мирољуб Д. Максимовић**, дипл. маш. инж.: ПРОРАЧУН ПРИЈЕМА ЕНЕРГИЈЕ ТЕЛЕСКОПСКОГ АМОРТИЗЕРА, ВТИ Жарково 1981.
2. **Мирољуб Д. Максимовић**: ПРОРАЧУН ПРИЈЕМА ЕНЕРГИЈЕ НОГЕ L95 415 000/410 000, ВТИ Жарково 1999.
3. **Мирољуб Д. Максимовић**: Прорачун телескопске носне ноге беспилотног авиона HERMES 1500, Израел, 1997 Прва Петолетка Трстеник
4. **Мирољуб Д. Максимовић**: Решавање равнот проблема Теорије еластичности помоћу полинома. Машински факултет Крагујевац, 1989, Семинарски рад
5. **Мирољуб Д. Максимовић**: КИНЕМАТИКА СТАЈНИХ ТРАПОВА, ВТИ Жарково 1978.
6. **Мирољуб Д. Максимовић**, дипл. маш. инж.: LANDING GEAR IN SERBIA, Трстеник 1996 (рад се налази на www.scribd.com)

б) Пројекти

1. **Мирољуб Д. Максимовић**: Пројектовање и израда КД за амортизер носног стајног трапа авиона ORAO, Трстеник, 1980., 1982. год.
2. **Мирољуб Д. Максимовић**, Василев Ана, Петровић Саша: Пројектовање и израда КД за стајни трап авиона HERMES 1500, Беспилотна летелица од 1500kg, УАВ, Израел, Трстеник, 1997-1999 год.
3. **Мирољуб Д. Максимовић**, Василев Ана, Петровић Саша: Пројектовање и израда КД за стајни трап авиона LASTA3, Трстеник, 1998-2000 год.
4. Пецић Гвозден, Бранко Николић, Трифуновић Ненад, **Мирољуб Д. Максимовић**: Аутоматска технолошка линија за пуњење и паковање моторног уља (Plama, Pleven, Bugarska), Трстеник, 1992-1994 год.
5. Пецић Гвозден, Јелена Самарџић, Ненад Трифуновић, **Максимовић Мирољуб**: Аутоматска технолошка линија за пуњење и паковање течног детерџента (Мерима Крушевац), Трстеник, 2000. год
6. Пецић Гвозден, Трифуновић Ненад, **Максимовић Мирољуб**, Јелена Самарџић: Аутоматска технолошка линија за пуњење и паковање моторног уља (FAM Крушевац), Трстеник, 2001-2002 год.
7. Пецић Гвозден, Трифуновић Ненад, Јовчев Горан, Јелена Самарџић, **Максимовић Мирољуб**, Петровић Саша: Аутоматска технолошка линија за пуњење и паковање моторног уља (PRISTAOIL, Ruse Bugarska), Трстеник, 2000-2002 год.

3. МИШЉЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Члан 70. Закона о научноистраживачкој делатности и Члан 8. Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача дефинишу услове за стицање звања истраживач сарадник. Ово звање може стећи лице које је завршило магистарске студије, уписало докторске, односно докторске академске студије, које је претходне нивое студирања завршило са укупном просечном оценом најмање осам (8), бави се научноистраживачким радом и има објављене рецензиране научне радове.

На основу претходно наведених Закона и Правилника закључује се да кандидат **Мирољуб Максимовић**, магистар техничких наука, испуњава формалне и суштинске услове за избор у истраживачко звање **истраживач сарадник**.

4. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу претходне анализе активности кандидата, чланови комисије закључују да је **Мирољуб Максимовић**:

- завршио дипломске студије на Машинском факултету у Београду, са просечном оценом у току студија 9,04 (девет и 4/100),
- завршио магистарске студије на Машинском факултету у Крагујевцу, са просечном оценом у току студија 9,90 (девет и 90/100),
- објавио више научних радова у домаћим часописима
- учествовао на научно-истраживачким пројектима и индустријим пројектима у земљи и иностранству

На основу свега изложеног Комисија констатује да кандидат **Мирољуб Максимовић**, магистар техничких наука, испуњава све услове предвиђене Законом о научноистраживачкој делатности, Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и Статутом Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, које треба да поседује истраживач сарадник.

Сагласно наведеном, чланови Комисије предлажу Наставно-научном већу Факултета за машинство и грађевинарство у Краљеву, Универзитета у Крагујевцу, да **Мирољуба Максимовића**, магистра техничких наука, изабере у звање **ИСТРАЖИВАЧ САРАДНИК**.

Краљево,
Децембар 2013. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. др Миломир Гашић, редовни професор
Факултета за машинство и грађевинарство у
Краљеву
ужа научна област: Механизација и носеће
конструкције
2. др Миле Савковић, редовни професор
Факултета за машинство и грађевинарство у
Краљеву
ужа научна област: Механизација и носеће
конструкције
3. др Драган Петровић, ванредни професор
Факултета за машинство и грађевинарство у
Краљеву
ужа научна област: Железничко машинство